A STUDY ON THE MEASUREMENT OF EFFECTS FROM PROVISION OF PASSING LANES ON OPPOSING TWO-LANE ROADS

Graduate School of Hokkaido Univ., Kenetsu UCHIDA

Graduate School of Hokkaido Univ., Seiichi KAGAYA

In this study, a measurement model which estimates the effects from provision of passing lane on opposing two-lane roads. The model can estimate the effects if the distribution of velocities of a platoon of vehicles after the provision of the passing lane. The distribution of velocities assumed in this study is Gumbel distribution. The measurement model is then applied to network analysis model. Thus, the effects from provision of passing lane can be estimated in a road network. A numerical experiment is carried out to demonstrate the models proposed in this study. As a result, it is clarified that the effects can be overestimated if the network analysis model is not applied.

二車線道路における追越車線設置効果に関する基礎的研究

北海道大学　内田　賢悦

北海道大学　加賀屋誠一

　本研究では，2車線道路における追越車線の設置効果計測法の提案を行う．この計測法では，追越車線設置後の走行速度の確率分布のみを与えることができれば，その効果を理論的に計測可能である．ここでは，速度の分布として，ガンベル分布を仮定している．さらに，道路ネットワークを対象とした費用便益分析を念頭に置き，交通量配分を適用した効果計測法も併せて提案する．最後に，簡単な道路ネットワークを想定した計算例を示す．ここでは，ドライバーの経路選択行動を反映させない場合，効果が過大評価される可能性があることを示す．